

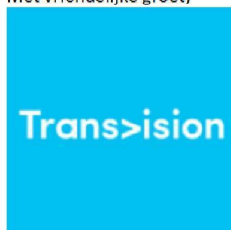
**To:** [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Cc:** [redacted] [redacted] @transvision.nl; [redacted] [redacted] @transvision.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**From:** [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Sent:** Thur 1/28/2021 1:12:07 PM  
**Subject:** RE: vervoer Valys-klanten naar priklocaties  
**Received:** Thur 1/28/2021 1:12:11 PM

Hoi [redacted]

Dank voor jouw heldere antwoorden. In de tussentijd hebben wij niet stilgezeten en zijn we ingericht om de ritten te kunnen verwerken. Wij deze ritten monitoren en apart verantwoorden zodat voor jullie inzichtelijk is hoeveel mensen gebruik maken van de service. De eigen bijdragen worden hierin ook meegenomen.

Ten aanzien van de dynamiek, gemiddelde wachttijden, aantallen en gemiddelde ritlengte van de ritten willen we wel nog het voorbehoud maken, dat wanneer dit substantieel afwijkt we hier met elkaar over in gesprek blijven.

Met vriendelijke groet,



[redacted] [redacted]  
 [redacted]

Rivium Quadrant 122  
 2909LC Capelle aan den IJssel

E: [redacted] @transvision.nl  
 T: [redacted]

DISCLAIMER:

1.De informatie, verzonden in of met dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in dit e-mailbericht verzonden informatie aan derden zonder toestemming van Transvision B.V. is niet toegestaan.

2.Transvision B.V. is in geen geval aansprakelijk voor enige schade, van welke aard ook, welke het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op de in of met dit e-mailbericht verzonden informatie.

3.Indien dit E-mailbericht niet goed is ontvangen, wordt geadresseerde vriendelijk verzocht contact op te nemen met Transvision B.V.

---

**Van:** [redacted] [redacted] <[redacted]@minvws.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 22 januari 2021 18:05  
**Aan:** [redacted] [redacted] @transvision.nl  
**CC:** [redacted] [redacted] @transvision.nl; [redacted] [redacted] @transvision.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl; [redacted] [redacted] @minvws.nl  
**Onderwerp:** RE: vervoer Valys-klanten naar priklocaties

[redacted]

Bedankt voor jullie positieve reactie en fijn om te horen dat jullie zo voortvarend te werk zijn gegaan!

Ik mail jullie hierbij een andere link naar de flowchart. Als het goed is werkt deze wel: [Vaccinatiestrategie: stroomschema \(versie 12 januari 2021\) | Publicatie | Rijksoverheid.nl](#)

Zie verder hieronder (in blauw) een antwoord op jullie vragen. Als ik meer info heb over inrichting priklocaties laat ik het jullie weten; en als er andere vragen zijn horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>

Verzonden: dinsdag 19 januari 2021 16:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vervoer Valys-klienten naar priklocaties

Goedemiddag 5.1.2e

Dank voor je bericht. Wij staan graag gereed om te helpen. De flowchart die je hebt toegevoegd kunnen wij helaas niet inzien. Wij zijn gelijk gestart met het inrichten van een productcategorie ValysVacci, zodat we de ritten voor Valys-pashouders die zich melden apart kunnen registreren en waarbij we de eigen bijdrage voor de pashouders op 0 kunnen stellen. De aanpassingen zullen uiterlijk vrijdag ingevoerd zijn. Met andere woorden, wij staan samen met ons (lokale) netwerk klaar om direct aan de slag te gaan. We hebben nog een paar vragen/aandachtspunten:

- Kunnen jullie tzt een overzicht verstrekken met de priklocaties? Wij zetten deze dan vast in ons systeem.

Ik heb deze vraag aan de GGD gesteld. Op dit moment zijn er 25 priklocaties. Er is een kaart te vinden op internet (maar de exacte adressen worden daarbij niet vermeld Vaccinatielocaties zorgmedewerkers bekend - GGD GHOR Nederland). GGD geeft aan dat er nieuwe priklocaties zullen komen maar dat onbekend is hoeveel locaties/waar/wanneer beschikbaar zijn. Deze info zal ook niet op hun website o.i.d. worden geplaatst omdat de verwachting is dat de situatie heel snel verandert ook afhankelijk van de beschikbaarheid van vaccins. Waarschijnlijk hoort een persoon pas op het moment dat hij met de GGD belt om een afspraak te maken welke locaties er beschikbaar zijn. Er wordt wel rekening gehouden met de omstandigheid dat de persoon nog Wmo-vervoer of Valys-vervoer moet regelen bij het plannen van de afspraak (de afspraak wordt een paar dagen later ingepland). Daarnaast worden de mensen uitdrukkelijk gevraagd de rit zsm te boeken.

- Is er een bepaalde wacht- en of behandeltime op de priklocatie? Verwachten jullie dat een chauffeur wacht of is dat aan ons als vervoerders?

Ik weet niet of er een bepaalde wacht- of behandeltime is; ik probeer dit te achterhalen.

- Jullie geven expliciet aan dat het om de pashouders van Valys gaat. Hoe gaan wij om met mensen die zich melden en geen recht hebben op een gemeentelijke of valysvervoersvoorziening, maar die niet zelfstandig naar de priklocatie kunnen?

Het is de bedoeling dat ouderen zoveel mogelijk met eigen vervoer naar de priklocatie komen of dat ze naasten vragen ze te brengen. Mensen met een Wmo- of Valys-indicatie kunnen ook hiermee naar de vaccinatielocatie reizen. In een aantal gevallen zullen mensen wellicht ook een beroep kunnen doen op vrijwilligers. Mensen die echt geen ander alternatief hebben kunnen een beroep doen op het Rode Kruis met wie al afspraken ihkv corona waren gemaakt. Als mensen zich spontaan bij jullie melden zou ik ze vragen of ze al een afspraak voor de vaccinatie hebben gemaakt want in principe wordt de vervoersvraag bij het maken van de afspraak beantwoord.

- Transvision blijft bij haar eerdere voorstel (van 1 december 2020) dat we dit terug doen vanuit de lopende omzetgaranties. Zolang de ritten die wij voor het vaccineren uitvoeren, het bedrag van de omzet inclusief omzetgarantie niet overstijgt, sturen wij geen aanvullende rekening. Hierbij houden we wel rekening met de in die notitie opgenomen tarieven (deze zijn wel inclusief de eigen bijdrage). Dit omdat het karakter van de ritten substantieel zal afwijken van de gemiddelde afstand die met het reguliere Valys wordt afgelegd (ca. 20 km. vs. ca. 57 km.). Gezien de verwachting dat de vraag vooral op lokaal niveau zal spelen zal het waarschijnlijk alleen een administratieve transitie zijn.

Als we kijken naar de kaart met de huidige priklocaties zien we dat de afstanden i.i.g. in bepaalde regio's meer afstanden voor Valys dan voor Wmo-vervoer zullen zijn. Dat is ook de reden dat we denken dat Valys juist voor deze ritten een mooie aanvulling is op het Wmo-vervoer. We hebben dus niets anders beoogd dan klanten de mogelijkheid te geven om afhankelijk van de lengte van hun rit tussen Wmo-vervoer of Valys te kiezen voor de rit naar de vaccinatie; het gaat om gewone Valys-ritten maar naar de priklocaties. Daarom is het voor ons logisch dat de gebruikelijke Valys-prijzen worden gehanteerd. We weten nog niet hoe dit gaat

lopen, maar op dit moment willen we (ook i.v.m. duidelijkheid) geen andere afspraken maken voor deze ritten, anders dan dat de EB, zoals eerder aangegeven, apart bij ons wordt gedeclareerd.

Dit betreft een eerste reactie. Het kan zijn dat er de komende week nog vragen en/of aandachtspunten oppoppen, dan weten we jullie te vinden.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e  
(10)(2e)

Rivium Quadrant 122  
2909LC Capelle aan den IJssel

E: 5.1.2e @transvision.nl  
T: 5.1.2e

DISCLAIMER:

1.De informatie, verzonden in of met dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in dit e-mailbericht verzonden informatie aan derden zonder toestemming van Transvision B.V. is niet toegestaan.

2.Transvision B.V. is in geen geval aansprakelijk voor enige schade, van welke aard ook, welke het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die gebaseerd zijn op de in of met dit e-mailbericht verstuurd informatie.

3.Indien dit E-mailbericht niet goed is ontvangen, wordt geadresseerde vriendelijk verzocht contact op te nemen met Transvision B.V.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
Verzonden: maandag 18 januari 2021 11:48  
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>  
CC: 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@transvision.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Onderwerp: vervoer Valys-klienten naar priklocaties

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2e

We hebben jullie eerder laten weten dat voor het organiseren van vervoer naar priklocaties voor de doelgroep thuiswonende ouderen tussen 60 en 75 jaar, primair gekeken werd naar gemeenten en lokaal vervoerders. Dit mede gelet op het feit dat de vraag naar vervoer, naar verwachting, vooral op lokaal niveau zou spelen. Gezien de ligging van een aantal van de door GGD gekozen centrale locaties, verwachten we, bij nader inzien, dat de vraag naar vervoer vooral, maar niet alleen, lokaal zal spelen. De inzet is daarnaast steeds geweest om zoveel mogelijk bestaande vervoersvoorzieningen/structuren voor dit doel in te zetten en klienten de mogelijkheid te bieden om met hun vertrouwde vervoerder te reizen. Gelet hierop hebben we ons hard gemaakt voor het geven van een rol aan Valys in dit traject.

In de passage over vervoer naar de priklocaties die in de oproepbrief van RIVM wordt opgenomen (en die onder grote tijdsdruk tot stand is gekomen) wordt dan ook Valys als een van de mogelijkheden genoemd waarmee mensen, die nu al Valys-pashouders zijn, naar de priklocatie kunnen reizen. Bijgevoegd vinden jullie t.i. de passage die in de RIVM-brief wordt opgenomen. De verwachting is dat vaccinatie van deze groep half februari begint. RIVM zal in principe op korte termijn starten met het sturen van de oproepen. Voor nadere info over de planning zie: [flowchart-vaccins \(1\).pdf](#)

Het gaat hier in principe om een 'gewone' Valys-rit maar, in deze bijzondere situatie, naar de priklocatie. Om geen drempel op te werpen willen we dat klanten geen eigen bijdrage voor deze ritten betalen en dat de gereden km. niet van het PKB worden afgetrokken. Dat betekent dat TV in deze gevallen de gedeelde eigen bijdrage van de klant apart kan declareren bij VWS. Goede registratie en monitoring zijn daarom heel relevant.

Zoals gezegd gaat het hier om voortschrijdend inzicht en de lijn voor vervoer moest heel snel worden uitgewerkt; we hebben eea daarom niet eerder met jullie kunnen bespreken, maar we gaan ervan uit dat het voor TV haalbaar is om het vervoer naar de priklocaties van deze (naar verwachting beperkte) groep mensen te organiseren. We horen graag of dit klopt, hoe jullie het vervoer kunnen organiseren en of er aandachtspunten of vragen zijn.

Als een nadere toelichting nodig is bel/mail gerust.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e



5.1.2e

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |

5.1.2e

Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

06- 5.1.2e @ 5.1.2e @m.invws.nl |